



Vejområdet

09-12-2025

Sagsnummer I F2

Resume

Dokumentnummer i F2
182783

Vejene i København er generelt nedslidte, og der er ofte behov for at reparere og genoprette vejene i København, ligesom mange aktører i byen har brug for at grave vejene op eller benytte dem til opbevaring under byggearbejder. Det er meget tydeligt i bybilledet og kan have stor betydning for fremkommeligheden og trafiksikkerheden for både fodgængere, cyklister, bilister og den offentlige transport. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har overordnet stor indflydelse på, hvordan vejarealet bruges, samt hvordan og hvor meget vejene løbende skal renoveres. Området udgør 1-5 pct af sagerne i udvalget.

Introduktion til området

Kommunens arbejde med vejområdet handler overordnet om at sikre, at byens veje, både de offentlige veje og de private fællesveje, er i forsvarlig stand og fremkommelige og trafiksikre ved vejarbejder.

Vedligeholdelse og genopretning af de offentlige veje

Forvaltningen skal holde de offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver, og forvaltningen gennemfører derfor hovedeftersyn og rutinemæssige tilsyn med vejenes tilstand og udbedrer mangler, fx slaghuller eller nedslidt asfalt.

Det er tidligere blevet politisk besluttet, at de mest nedslidte strækninger renoveres som 1:1 genopretningsprojekter. Når forvaltningen gennemfører et genopretningsprojekt, opdateres kørebane, fortov, cykelsti og vejbrønde ("vejristen") til nutidige standarder. Derudover laver forvaltningen mindre tiltag, der forbedrer byrummene. Det kan fx være begrønning, cykelsti- og fortovsudvidelser, indsnævring af vejareal og trafiksikkerhedstiltag efter dialog med lokaludvalgene.

Ændringer på offentlige veje og private fællesveje

Forvaltningen behandler ansøgninger i relation til vejene i kommunen, fx kommunale og private bygherres ønsker om at ændre på eksisterende forhold på vejen, fx adgangsforhold, skiltning eller udbygning af eksisterende veje og ny infrastruktur i byudviklingsområder.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Københavns Kommune har været bygherre på knapt 12 % af de udstedte gravetilladelser inden for de seneste 12 måneder.

En del af forvaltningens opgaver er også at behandle og føre tilsyn med de tilladelser, der er givet til gravninger og råden over vejareal (fx til opstilling af containere, stilladser og reklamer på stilladser). Antallet af tilladelser er godt og vel 30.000. For at mindske generne ved vejarbejder koordinerer forvaltningen kommunens egne, forsyningsselskabers bl.a. HOFOR og TDC) og andres vejarbejder (fx private grundejere og entreprenører).

Forvaltningen har vilkår om bod på forsinkelser på vejarbejder blandt andet på de veje, som er vigtigst for trafikafviklingen. Forvaltningen kan kun stille krav om bod på de gravetilladelser, der påvirker den motoriserede trafik.

Tilgængelighed og universelt design

Forvaltningen har ansvaret for udviklingen af universelt design i byrum og på veje i Københavns Kommune. Universelt design handler om løsninger – som byrum, produkter fx (byrumsinventar eller systemer fx information og kommunikation til borgere) – der er brugbare, ligeværdige og tilgængelige for alle mennesker, uanset alder, evner eller situation.

I byrummet kan det fx være jævne belægninger, niveaufri overgange, varierende opholdsmuligheder eller god belysning, der gør det nemt, intuitivt og trygt for alle at færdes i trafikken og bruge byen.

Forvaltningen implementerer principperne bag universelt design i alle de kommunale strategier og planer, så designet bliver en integreret del af kommunens overvejelser, ved både genopretning, drift og nyanlæg. Arbejdet med universelt design og tilgængelighed er forankret i vejområdet, men er et tværgående samarbejde med hele forvaltningens enheder.

Politisk styring af området

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget har relativt vide rammer til at beslutte ændringer i forvaltningens administration af området.

Udvalget forelægges fast sager om:

- Godkende genopretningsprojekter og byrumsforbedrende tiltag.
- Nedlæggelse og oprettelse af vejareal samt ændring af veje som henholdsvis offentlig vej og privat fællesvej. Nogle sager skal efter vejlovens regler forelægges Borgerrepræsentationen, fx op- og nedklassificering af veje.

Udvalget får derudover forelagt orienteringssager eller indstillinger om større administrative praksisændringer (fx retningslinjer for reklame på stillads), og udvalget kan på eget initiativ bede forvaltningen om fx at udarbejde administrationsgrundlag (fx for gravetilladelser), ændre

serviceniveauer (fx sagsbehandlingstider for myndighedsbehandling) eller ændre vilkår om bod på forsinkede gravearbejder m.v.

Forvaltningens myndighedsbehandling af vejændringer, vejarbejder og råden over vejareal (fx opstilling af containere og reklame på stillads) forelægges ikke udvalget, medmindre de konkrete sager vurderes at have politisk interesse, eller hvis politikerne selv løfter sagerne til politisk behandling.

Finansiering af området

Finansieringen af vejområdet kommer flere steder fra. Ved de årlige budgetforhandlinger afsættes midler til genopretning af vejene, som forvaltningen udmønter i konkrete genopretningsprojekter og byrumsforbedrende tiltag, som udvalget hvert år skal træffe beslutning om. Forvaltningens behandling af sager om midlertidig råden over offentligt vejareal og reklame på stillads er finansieret af takstmidler, mens det øvrige vejområde er servicefinansieret, fx når forvaltningen foretager udbedring af mangler på vejene, fx slaghuller eller nedslidt asfalt.

Ophæng i strategi og vision

Forvaltningens indsatser på vejområdet understøtter bredt arbejdet med de otte strategier, der skal realisere visionen Vores København. Til eksempel kan nævnes indsatser med fokus på tilgængelighed og universelt design, der går igen i alle strategier.