



Udlejningscykler og -løbehjul

09-12-2025

Sagsnummer I F2

Resume

Notatet giver en indføring i Klima- Miljø- og Teknikforvaltningens administration af området for udlejningscykler og -løbehjul, hvor forvaltningen er myndighed. Notatet beskriver kort udlejningsordningerne samt forvaltningens administration heraf. Herefter den politiske styring af området. Lovgivningen danner de overordnede rammer for området. Udvalget har herunder mulighed for at beslutte hvordan udlejningscykler og -løbehjul konkret skal operere i byrummet og i en vis udstrækning hvordan forvaltningen skal administrere området. Udvalget behandler meget få sager om området på udvalgsmøderne, typisk 1-2 sager årligt.

Dokumentnummer i F2
182783

Sagsnummer eDoc

Introduktion til området

I København udlejer private firmaer (operatører) udlejningscykler og -løbehjul. Der er i København per ultimo 2025 givet tilladelse til ca. 10.000-11.000 udlejningscykler fordelt på 4 operatører og 3200 udlejningsløbehjul fordelt på 1 operatør. I praksis er det dog forvaltningens vurdering, at der befinder sig ca. 1600 løbehjul i byrummet. Forvaltningen har i de senere år oplevet en stor stigning i antallet af udlejningscykler og et tilsvarende fald i antallet af udlejningsløbehjul i byrummet.

For både udlejningscyklerne og løbehjulene gælder det, at de udlejes uden fast stamsted, hvilket betyder, at brugerne kan starte og afslutte ture over hele byen. For løbehjulene gælder dog en forbudszone, som betyder, at udlejningsløbehjul udelukkende kan lejes fra bestemte områder uden for Indre By og de indre brokvarterer.

Klima-, Teknik- og Miljøforvaltningen er myndighed på området, hvilket indebærer indgåelse af aftaler med operatørerne om udlejning af køretøjer, et administrativt såvel som fysisk tilsyn på gaden samt løbende dialog med operatørerne om deres aktivitet i byrummet. Det fysiske gadetilsyn udføres af kommunens parkeringsvagter.

Området er reguleret i *lov om offentlige veje* og som myndighed kan forvaltningen således regulere køretøjerne, når de står parkeret på offentlig vej og dermed ikke på privat vej eller privat fællesvej.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Politisk styring af området

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har mulighed for politisk at sætte rammerne for administrationen af udlejningscykler og -løbehjul på de offentlige veje i byen. Det er således politisk besluttet, at forvaltningen opkræver operatørerne en fast takst for både udlejningscykler og -løbehjul, som skal dække forvaltningens udgifter forbundet med tilsyn og administration af området.

Udvalget kan vælge at hæve eller sænke kontroltrykket, hvilken vil medføre en henholdsvis stigning eller sænkning i taksten, som operatørerne skal betale. Udvalget kan desuden beslutte at fjerne gebyret og i stedet lade området skattefinansieres.

Udlejningscykler

Lovgivningen giver ikke hverken forvaltningen eller kommunens politikere mulighed for at begrænse antallet af udlejningscykler. Placeringen af udlejningscykler er ligeledes reguleret af lovgivningen, som tilsiger, at cyklerne skal stå i cykelstativer, når de ikke er under udlejning. Udvalget kan beslutte at udvide parkeringsmulighederne, så udlejningscyklerne ikke behøver at stå i cykelstativ, men også kan stå op ad fx husmure eller oprette parkeringsfelter, uden cykelstativ, markeret med geofencing.

Det er politisk besluttet, at operatørerne via geofencing (GPS) skal sikre, at deres brugere ikke kan afslutte turen uden at cyklen placeres i et cykelstativ. Det er ligeledes politisk besluttet, at brugerne ikke må afslutte deres tur i Københavns Kommunes offentlige parker og kirkegårde. Udvalget kan også vedtage begrænsninger for konkrete lokationer, men kun hvis der er trafikale grunde der taler herfor.

Udlejningsløbehjul

Udvalget kan træffe beslutning om antallet af udlejningsløbehjul eller operatører heraf samt hvor i byen (på offentlige veje) udlejningsløbehjul må udlejes. Udvalget kan også vælge at beslutte, at der ikke længere må udlejes udlejningsløbehjul på offentlige veje i København.

Forbudszonen i Indre By og på de indre brokvarterer er politisk besluttet og vil således kunne ophæves igen, hvis der skulle være politisk ønske herom. Udvalget kan også vedtage, at der inde i forbudszonen oprettes særlige parkeringsfelter for udlejningsløbehjul.

Tilsyn med udlejningsløbehjul sker i dag alene administrativt og altså uden fysisk tilsyn på gaden. Ønsker udvalget at indføre et fysisk tilsyn af udlejningsløbehjul, på samme måde som for udlejningscyklerne, vil udvalget kunne træffe politisk beslutning herom.

Ophæng i strategi og vision

Udlejningscykler og -løbehjul er knyttet til forvaltningens Mobilitetsstrategi.